

SLITAGEERSÄTTNING - FYRA EXEMPEL



Ex 1. Nya fönster och dörrar 2 ton

Erik i Sillskataviken beställer från Mockfjärds och levereras av DHL.

Väglängd 2,7 km

Bilen väger tom 10,4 ton

Godset och emballaget väger 2 ton

Summa 12,4 ton inom 12-20 tons intervallet: 300 kr enligt schablontaxan

Åtteresan tom 10,4 ton är "gratis"

BERÄKNING

Framresa: $300 \times 2,7/14,6 = 55$ kr

Åtteresa: 0 kr

Summa 55 kr men debiteras 100 kr



Ex 2. Matjord 13 ton

Nisse i Fäbodviken köper ett lass matjord av Bilfrakt (4 000 kr inkl. moms och leverans).

Väglängd 3,8 km

Lastbilen väger tom 13 ton

Summa 26 ton inom 20-40 tons intervallet. 500 kr enligt schablontaxan.

Åtteresan tom 13 ton inom 12-20 tons intervallet: 300 kr enligt schablontaxan

BERÄKNING

Framresa: $500 \times 3,8/14,6 = 130$ kr

Åtteresa: $300 \times 3,8/14,6 = 78$ kr

Summa 208 kr



Ex 3. Grävmaskin 40 ton

Agne i Sjöbodviken hyr in en rejäl bandgrävare. Levereras av bil med trailer.

Väglängd 5,1 km

Bil och trailer väger 20 ton

När grävaren är avlastad ska bil med trailer köra tillbaks tom och återkomma efter två dar och hämta grävaren.

Totalt 60 ton, inom 40-60 tons intervallet. 700 kr enligt schablontaxan.

BERÄKNING

Framresa: $700 \times 5,1/14,6 = 245$ kr

Tomresa t.o.r.: Bil o trailer 20 ton medför schablontaxa $300 \text{ kr} \times 10,2/14,6 = 210$ kr

Åtteresa: $700 \times 5,1/14,6 = 245$ kr

Summa 700 kr



Ex 4. 36 ton grus

Ingemar i Östra Penningskrinet köper 36 ton grus. Levereras av bil med släp.

Väglängd 6,8 km

En lastbil med släp räknas som två fordon.

Lastbilen väger 14 ton tom och har 20 ton last.

Släpen väger 10 ton tom och har 16 ton last.

Båda hamnar inom 20-40 tons intervallet. Dvs 2 x 500 kr enligt schablontaxan.

BERÄKNING

Framresa: $500 + 500 \times 6,8/14,6 = 466$ kr

Återresa: lastbilen tom 14 ton medför schablontaxa $300 \text{ kr} \times 6,8/14,6 = 140$ kr och släpen tom 10 ton är "gratis".

Summa 606 kr